

ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ: ಇದು ಬಹಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ, ಟೈಮಬೌಂಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ 450 ಜನ ಖಾಲಿ ಇರುವಾಗ, ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನೀವು ಬೇರೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿ. ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ: ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಂದ್ ಆಗಿದೆ. ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನೀವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಅರ್ಧಗಂಟಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ. ಹೊಸದಾಗಿ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು

23 - ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ (ಅರಕಲಗೂಡು): ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಇಪ್ಪತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು?

ಆ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಹಾಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಇ) ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):

ಅ) 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದೀಚೆಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಯಾವ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) 3215 ಕಿ.ಮೀ. ಇರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ 1997 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಾತ್ರ ಇದೆ.

ಇ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. 1972 ರಿಂದೀಚೆಗೆ ಒಟ್ಟು 4400 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ 13 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಘೋಷಿಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಇಂದಿಗೆ 3215 ಕಿ.ಮೀ. ಇರಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಇಂದು 1997 ಕಿ.ಮೀ. ಇದೆ. 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮಹದನ್ಯಾಯ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನ್ನಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೂ 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆ ಆಗಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್: ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗಿದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ. ನಮಗೆ ಸೇರಿಲ್ಲ. ನಾವು ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಈ ಇಲಾಖೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯಿಂದ ಕೂಡ ಪತ್ರ ಬರೆಸಿದ್ದೇನೆ, ನಾನೂ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ದುರದೃಷ್ಟ ನಮಗೆ

ಸ್ವಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ. 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಳಸುವುದನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವುದೇ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರಬೇಕು; ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಕೂಡ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಆಗಬೇಕೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾದರೆ ಪ್ರಮುಖರಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಣ. ಹಣ ಒದಗಿಸದೇ ಹೋದರೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮಾತಿಲ್ಲ. ದಕ್ಷಿಣ ಅಂದರೆ ಡೆಲ್ಲಿಯವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ನೋಡುವುದು ತಮಿಳುನಾಡು ಮತ್ತು ಕೇರಳ ನಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಅವರ ದೃಷ್ಟಿ ಬೀಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಕಳಕಳಿಯ ಜೊತೆಗೆ ನಾನು ನನ್ನ ಧ್ವನಿ ಗೂಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ: ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಕೂಡ 20 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಆಗಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು? ಬರೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೋ, ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೂ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೇ? ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ನಿಜ. ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ನಮ್ಮ ಪ್ರಜಾಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ದೊರಕಬೇಕಾದ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ತಾವು ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೇಂದ್ರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೂ ಕೂಡ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಏನು ದೃಢ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ನನ್ನ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೇಮಾವತಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ

171 - ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಷಫಿ ಅಹ್ಮದ್ (ತುಮಕೂರು): ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಹೇಮಾವತಿ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಈವರೆಗೆ ವೃತ್ತಾವಾರು ಖರ್ಚಾದ ಮೊತ್ತದ ವಿವರ?

ಆ) ತುಮಕೂರು ನಾಲೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಈಗಿನ ಹಂತ ಹಾಗೂ ಬುಗುಡನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸಲಾಗುವುದು?

ಇ) ಅಡ್ಡಮೋರಿ ಮತ್ತು ವಿತರಣಾ ನಾಲೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಈಗಿನ ಹಂತ: (ವಿಭಾಗವಾರುಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು)

ಈ) ಸಮಾನಾಂತರ ಮೇಲ್ಗಾಲುವೆ ಮತ್ತು ವೈ ನಾಲಾ ಪಂಕ್ತಿಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಉ) ಈವರೆಗಿನ ಖರ್ಚಾದ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ (ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ರೂ. 588.00 ಕೋಟಿಗಳು (85-86ರ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ)
ಕೋಟಿಗಳು

1) ಹೇಮಾವತಿ ಯೋಜನಾ ವೃತ್ತ ರೂ. 163.92

2) ಹೇಮಾವತಿ ನಾಲಾ ವೃತ್ತ ರೂ. 160.00

3) ತುರುವೇಕೆರೆ ವೃತ್ತ ರೂ. 76.48